„ТОБО-ИНВЕСТ" ЕООД, гр. София, ул."Нишава"99,
тел:02/8080530, факс:02/8080541, e-mail: office@tobo-bg.com

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: "Рехабилитация и реконструкция на общински път SML 2100/III 867, Мадан –Цацаровци / Страшимир – махала Боево, с дължина 4,000 км."

ЧАСТ: **ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

ФАЗА: **ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ИНДЕКС: 16-03-02-00

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД**

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД
ОДОБРЯВАМ:
Гл.архитект: арх. Зайрянова
29.09.2016г.

Възложител:.....

Проектант:..... инж. ВАСИЛ СТАНКОВ СТОЯНОВ
/инж. В. Стоянов/

КИИП
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41669
Секция: ВС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис: .....
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Водещ проектант:.....
/инж. В. Терзиев/

гр.София
м. юни, 2016г

Управител:.....
/инж. Г. Шопов/

СЪДЪРЖАНИЕ

ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. Удостоверение за проектанска правоспособност ..... 1 стр.
2. Обяснителна записка ..... 5 стр.



О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

ПОЖАРНА БЕЗОПАСТНОСТ

1. **ОБЩА ЧАСТ.**

1.1 Основание за разработка.

Техническия проект част "Пожарна безопасност" е разработен на база:

- Договор с Възложителя – Община Златоград;
- Наредба N° Із- 1971 за Строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ бр. 124/1997г.);
- Закон за техническите изисквания към продуктите;

2. Пасивни мерки за пожарна безопасност.

2.1 Функционално предназначение на строежа.

Основна цел на проекта е да даде техническо решение за изграждане и ремонт на пътя, с което да се подобри състоянието на съществуващата настилка, отводняването и експлоатационните условия на трасето, съгласно съществуващото положение

Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Златоград. Той е строен през 80-те години на миналия век и оттогава не му е правена реконструкция или ремонт, с изключение на малки кръпки на нарушени участъка. Текущото поддържане също е значително занемарено, с оглед на запълнени канавки, затлачени отводнителни съоръжения и свличане на земни и скални маси от откосите.

Пътят не е много натоварен като брой на автомобили, но поради лошо отводняване са се оформили участъци със значително разрушение на пътната конструкция, получили са се мрежовидни пукнатини на големи площи и надлъжни и напречни фуги.

Пътят преминава изцяло през планински терен. Съществуващият габарит отговаря на характера на терена и проектната скорост на трасето. Терена е планински с множество хоризонтални и вертикални криви.

Според функционалното си предназначение пътя принадлежи към второстепенната улична мрежа – обслужваща улица от шести клас (за малки населени места и вилни зони),

Габарита на пътя се определя от съществуващата прилежаща застройка и път.

Проектът се изготвя с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващи на проектна скорост 30 km/h, съгласно изискванията на Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища(НПП);, съгласно Техническото задание. ,Основните цели на разработката при спазване изискванията на техническото задание са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя, което включва:

Запазване на техническите елементи в ситуация;

Гарантиране на равността на настилката;

Гарантиране на добро отводняване;



2.2 Основни характеристики на продуктите свързани с пожарната безопасност на строежа.

Основните пожарни характеристики и физико – химични свойства на материалите в строежа са негорими материали:

- Асфалтова смес за износващ пласт, E = 1200 Mpa
- Асфалтова смес за долен пласт(биндер), E = 1200 Mpa
- Основен пласт от зърнести минерални материали с подбрана зърнометрия (0-40)

2.3 Ситуационни, обемно-планировъчни и функционални показатели.

Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Златоград.

Пътят не е много натоварен като брой на автомобили.

Пътят преминава изцяло през планински терен. Съществуващият габарит отговаря на характера на терена и проектната скорост на трасето. Терена е планински с множество хоризонтални и вертикални криви.

Според функционалното си предназначение пътя принадлежи към второстепенната улична мрежа – обслужваща улица от шести клас (за малки населени места и вилни зони), и има следните параметри:

Широчина на уличното платно – от 2.50м до 5.50м

Банкети - от 0.50м до 1.50м

Проектното решение е разработено на база основните технически параметри както следва:

Общата дължина на новата проектна ос е 3968.40м. и 584.62м..

Проектна скорост - 30 km/h

Габарит на платно - от 2.50м до 5.50м (същ. положение)

Тротоари/Берми – зелена площ - вариращ габарит от двете страни на пътяот 0.35м до 0.75м

2.4 Пътища за противопожарни цели.

Функционалното предназначение на строежа е пътно платно от път Мадан-Цацаровци/Страшимир-махала Боево с дължина. Широчината на пожарния път е 4,50м – 5,50м-съответстваща на изискванията на чл.27, ал.4 на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/.

2.5 Условия за успешна евакуация.

Съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ за опазване на живота и здравето на участниците в строителството на обекта при възникване на пожар са предвидени необходимите параметри за пътища за противопожарни цели и за евакуационни пътища. Същите осигуряват условия за своевременно придвижване, безпрепятствена евакуация и защита от въздействието на опасните фактори на пожар

2.6 Клас на функционална пожарна опасност.

Строежът според класа и вида на изпълняваните функции и характеристиката на пожарната опасност се приравнява съгласно Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ към клас на функционална пожарна опасност Ф5 и подклас Ф5.1.

На основание пожаро и взривоопасните свойства, пожарната характеристика и физико химичните свойства на получаваните, обработваните, използваните, съхраняваните и складирани вещества, материали и продукти, техните количества и особености на технологичния процес строежа се класифицира в категория по пожарна опасност Ф5Д.

Електро съоръженията на строежа съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/, Наредба N°3 от 09.06.2004г за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии и Наредба N°4 от 2003г. за проектиране, изграждане и експлоатация на електрически уредби в сгради се определят съгласно групите по пожарна опасност – първа група "Нормална пожарна опасност".

2.7 Степен на огнеустойчивост.

2.7.1 Решения за степен на огнеустойчивост на строежа.

Основополагащ фактор при разработване на ситуационните, обемно-планировъчни, строителните и техническите решения в част "Пожарна безопасност" на строежа е характеристиката на пожарната опасност.

Предвижда се изграждане на строежа от:

- Асфалтова смес за износващ пласт, E = 1200 Mpa
- Асфалтова смес за долен пласт(биндер), E = 1200 Mpa
- Основен пласт от зърнести минерални материали с подбрана зърнометрия (0-40)
- Ограничителни системи за пътища

За пътното платно не се нормира степен на огнеустойчивост.
Предвид взетото решение за изграждане на мостовото съоръжение, същото се определя със степен на огнеустойчивост I-ва.

2.7.2 Решения за граница на огнеустойчивост на конструктивните елементи.

Предвижда се изпълнение на конструктивните елементи на строежа:
- пътно платно – асфалтобетон, пътна основа – не се нормира огнеустойчивост;

2.7.3 Решение за вид и начин на изпълнение на огнезащита на конструктивните елементи.

Съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не се предвижда огнезащита на конструктивните елементи на строежа, същите ще бъдат от асфалтобетон и стоманобетон с огнеустойчивост R180 и R,E,I 120.

2.8 Клас на реакция на огън на:

2.8.1 Материалите за конструктивни елементи.

Предвижда се материалите за конструктивните елементи на строежа да бъдат съответно:

- пътно платно – строителни продукти с клас A1 по реакция на огън;
- малки съоръжения – строителни продукти с клас A1 по реакция на огън.

2.8.2 Технологични инсталации и съоръжения.

Материалите на конструктивните елементи за технологични инсталации и съоръжения се предвижда да бъдат изпълнени от клас A1 по реакция на огън.

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ "УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНА ДЕЙНОСТ"

3. Активни мерки за пожарна безопасност.

3.1 Пожароизвестителна система.

Съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ система за откриване и сигнализиране на пожар в строежа не се изисква.

3.2 Система за пожарогасене.

Съгласно изискванията на Приложение N°1 на Наредба N°Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не се предвижда автоматично пожарогасене за строежа на пътища.

3.3 Оповестителна система.

Съгласно изискванията на Приложение N°1 на Наредба N°Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не се изисква изпълнение на система за оповестяване.

3.4 Вентилационна система за отвеждане на дима и топлината.

Съгласно изискванията на Приложение N°1 на Наредба N°Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не изисква за пътища. Димо и топлоотвеждането при пожар ще се осъществява чрез разсейване в околната атмосфера.

3.5 Сградна водопроводна система за пожарогасене.

Съгласно изискванията на Приложение N°1 на Наредба N°Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ вътрешна противопожарна водопроводна система не се изисква.

3.6 Средства за оповестяване на пожарните служби.

Предвижда се оповестяването на пожарните служби в случай на възникване на пожар да се осъществява по мобилни телефони и/или стационарни телефони от най-близкото населено място.

4. Водоснабдяване за пожарогасене.

Предвижда се водоснабдяване за успешно пожарогасене да се осъществява с подвозване от противопожарните автомобили на служба Пожарна Безопасност и Защита на Населението /ПБЗН/ гр.Златоград.

5. Преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене.

Не се предвижда на основание оценка за риска и функционалната пожарна опасност строежът да се оборудва с пожаротехнически средства за първоначално пожарогасене на пожари за съоръженията, технологичните инсталации и площадката на строежа, съгласно Приложение N° 2 към чл. 3 алинея 2 на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/.

Ще се използват пожарогасителите, с които са оборудвани строително-пътните машини работещи по рехабилитацията и реконструкцията на участъла от пътя на този подобект:Мадан-Цацаровци/Страшимир-махала Боево с дължина 4км

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ "УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"

6. Оперативни мерки за пожарна безопасност.

6.1 Екипи за пожарна безопасност и спасяване.

6.1.1 Професионални екипи за пожарогасене и спасяване.

Обслужването на строежа в случай на пожар от професионални екипи за пожарогасене и спасяване да се извършва от базираните такива в РС ПБСН – Златоград.

6.1.2 Доброволни екипи за първоначално пожарогасене.

Предвижда се по време на строителство на строежа да бъде създадено и обучено доброволно формирование за пожарогасене от строителя.

ЗЛАТОГРАД * ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ДИРЕКЦИЯ "СТРОИТЕЛСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ"

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
КИИП
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41669
Специалност: ВС
инж. ВАСИЛ ИКОВ СТОЯНОВ
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис: .....
ВАЛИДЕН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съставил:
/инж. В.Стоянов/